

# SEÑALES CIRCUNSTANCIALES Y DE BALIZAMIENTO

## Paneles de mensaje variable



Objeto: Regular la circulación adaptándola a las circunstancias cambiantes del tráfico

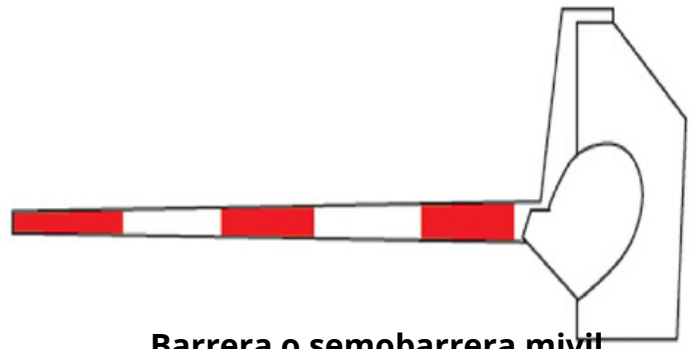
## Señales de balizamiento

### Dispositivos de barrera



**Barrera fija**

Prohíbe el paso a la vía o parte que delimita



**Barrera o semobarrera móvil**

Prohíbe el paso mientras esta en posición transversal.



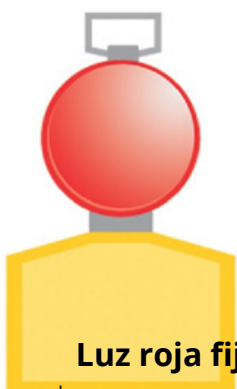
**Panel direccional provisional**

Prohíbe el paso e informa el sentido de la circulación.



**Banderitas, conos, analogos**

Prohíben el paso a través de la línea que los une.



**Luz roja fija**

La calzada esta totalmente cerrada al tránsito.



**Luces amarillas fijas o intermitentes**

Prohíben el paso a través de la línea que las une.

### Dispositivos de guía



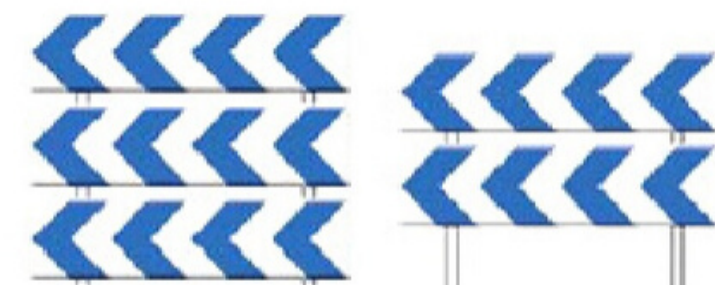
**Hito de vertice**

Indica el punto se separan dos corrientes de tráfico.



**Hito de arista**

Baliza los bordes de la carretera



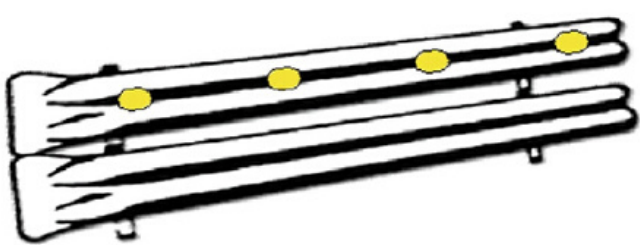
**Paneles direccionales permanentes**

Presencia de una curva y su sentido



**Captafaros horizontales (ojos de gato)**

Resaltar los límites y guiar la circulación.



**Captafaros de barrera**

Van incorporados a las barreras laterales.



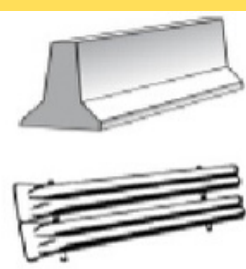
**Balizas planas**

Borde de la calzada, límites de obras, de fabrica etc;



**Balizas cilindricas**

No pueden franquearse.



**Barreras laterale**

Protegen de salidas de la vía